



SVEN HEDIN 2021







SVEN HEDIN - AUS BESTEM HAUSE

Es ist die Tradition, die den Unterschied macht. Seit mehr als sechs Jahrzehnten baut Westfalia Kastenwagen von VW aus. Nicht ohne Grund war das erste Reisemobil, das jemals im ostwestfälischen Wiedenbrück vom Band lief, ein VW T1.

Und in diesen sechs Jahrzehnten sind immer wieder Reise-mobile entstanden, die Maßstäbe gesetzt haben. Innovationen, die die Richtung vorgaben, Produkte, die sowohl von Funktionalität als auch Qualität einzigartig waren. Nicht ohne Grund zählen die Westfalia Modelle auf T1, T2, T3 oder T4 beziehungsweise LT heute zu den beliebtesten und gesuchtesten Gebrauchtfahrzeugen, mit Preisen, die insbesondere im T1 und T2 Bereich weit über den damaligen Verkaufspreisen liegen.

In dieser Tradition also befindet sich der neue Sven Hedin, auf Basis des MAN TGE, aus dem VW Konzern. Überzeugen Sie sich selbst.



*Innovation, Design und
Qualität – es sind diese drei
Begriffe, die seit über 65
Jahren Westfalia prägen.*





- 1 Mehr als sechs Jahrzehnte, knapp 550.000 Fahrzeuge.
- 2 Der Große von Westfalia - ein erster Sven Hedin Entwurf.
- 3 Funktionale Sitzgruppen überzeugten schon in den 70ern.



- 4 T1 und T2 Modelle vor dem Westfalia Werk.
- 5 Einer der ersten Sven Hedin aus dem Jahr 1976, unterwegs in Italien.







Durchdacht

Der Wohnraum im neuen Sven Hedin wirkt großzügig, hell und komfortabel. Durch die Optimierung der Sitzbank und des Küchenblocks entsteht ein breiter Durchgang zu Bad und Schlafraum.

1 Durch den ausschwenkbaren Tisch lassen sich Fahrer- und Beifahrersitz perfekt in die Sitzgruppe integrieren.

2 Die Deckenschränke überzeugen mit ihrem Stauraumangebot.





AKTION SCHÖNER WOHNEN!

Wohnen im Sven Hedin, das bedeutet mit sich und seiner Umwelt im Einklang zu leben. Die großzügige Raumaufteilung, der durchdachte Grundriss und die ergonomisch optimierten Maße von Sitz- und Wohnraummöbeln sorgen von Anfang an für ein angenehmes und erholsames Freizeiterlebnis. Der großzügige Gesamteindruck wurde dabei durch grundlegende Detailoptimierungen in den Maßen der einzelnen Elemente, also Sitzbank, Küchenblock und Stauschränken erreicht.

Die edle Materialauswahl, vom Polster bis hin zum Bodenbelag, von der Wandverkleidung und dem Möbeldekor bis zu den Arbeitsflächen, schafft ein harmonisches und gleichzeitig hochwertiges Umfeld. Dass dabei Werte wie etwa handwerkliche Maßarbeit und hohe Qualität ebenso mit berücksichtigt wurden, versteht sich bei einem Produkt aus dem Hause Westfalia schon fast von selbst.



Die perfekt konturierte Sitzbank macht Reisen auch auf langen Touren mit einem unvergleichlichen Sitzkomfort mehr als nur angenehm.





ES KOMMT AUF DIE ZUTATEN AN.

Liebe geht durch den Magen. Das gilt an jedem Tag, aber eben ganz besonders im Urlaub. Die Küche im neuen Sven Hedin wurde daher auch bewusst so entwickelt, dass nichts der Zubereitung eines ausgezeichneten Essens entgegen steht.

Die Küche im Sven Hedin beeindruckt durch eine ausgesprochen durchdachte Funktionalität. In den großzügigen Stauräumen ober- und unterhalb der Küchenarbeitsfläche finden Tassen, Teller, Besteck und Töpfe ihren aufgeräumten Platz.

Entscheiden Sie sich zu kochen, haben Sie daher sofort alles griffbereit. Und da der 70 Liter fassende neue, für den Sven Hedin entwickelte, Kompressor-Kühlschrank ebenfalls in den Küchenblock integriert ist, sind auch alle Ihre Zutaten in unmittelbarer Reichweite.

Die große Arbeitsplatte lässt Ihnen viel Raum für Ihre Vorbereitungen – mit dem Zwei-Flamm-Kocher können Sie schnell das von Ihnen geplante Menü zubereiten.



Mit einer Küche ist es eigentlich wie mit einem guten Essen. Es kommt auf die Zutaten an. Deshalb legen wir auch soviel Wert auf die Materialien, die wir bei Westfalia verwenden.





Innovativ

Der neue, für den Sven Hedin entwickelte 70 Liter Slide-Out Kühlschrank, befindet sich an der Kopfseite des Küchenblocks und ist auch von Außen leicht zugänglich.



1 Die aufgeräumte Besteckschublade ist ebenfalls in den neuen Küchenblock integriert.

2 Der Zwei-Flamm-Kocher befindet sich direkt vor der Türöffnung.







- 1 Unterhalb der Deckenschränke sorgen Touch-Spots für eine angenehme Beleuchtung.
- 2 Das für den Sven Hedin abgestimmte Bettsystem basiert auf einer Kaltschaummatratze und einer mehrdimensionalen Froli-Unterfederung,





SCHLAFEN SIE GUT!

Urlaub und Freizeit bedeuten Erholung. Während des Tages – aber vor allem auch in der Nacht. Und mit dieser Prämisse vor Augen haben wir bei der Konstruktion des Sven Hedin den Schlafraum einer völligen Neuentwicklung unterzogen.

Denn aufgrund der kompakten Abmaße des MAN TGE wäre ein klassischer Grundriss mit Querbett mit einer Länge von ca. zwei Metern nicht möglich gewesen. Doch statt uns für die Montage von festen Außenteilen zu entscheiden, haben unsere Entwickler nach einer Alternative gesucht. Die Lösung ist das patentierte Sven Hedin Pop-Out System.

Im Fußbereich des Bettes fährt dann, wenn sie es brauchen, elektrisch eine isolierte Bettverlängerung heraus, die Ihnen eine komfortable Liegelänge von circa zwei Metern bietet. Benötigen Sie die Verlängerung nicht mehr, fährt die Mechanik wieder ein und die aerodynamische Linie des MAN TGE ist wieder hergestellt.



Auch im Schlafraum des Sven Hedin haben wir das Stauraumangebot noch einmal deutlich erweitert, beispielsweise mit dem Deckenschrank oberhalb der Hecktüren.



Abgetrennt

Das Bad im Sven Hedin ist durch eine stabile Tür vom Wohnbereich abgetrennt. Dadurch ist eine Nutzung auch dann möglich, wenn sich noch weitere Mitreisende im Fahrzeug befinden. Ein unschätzbare Vorteil, den sie bei einem Innovationsträger wie dem Sven Hedin natürlich auch erwarten dürfen.



Räumlich

Durch die großen Spiegelflächen wirkt das kompakte Bad des Sven Hedin größer, heller und freundlicher.



ERFRISCHT IN DEN NEUEN TAG!

Nach einem erholsamen Schlaf starten Sie im neugestalteten Bad gut gelaunt in den Tag. Die großzügige Raumaufteilung, die Sie aus dem Innenraum des Sven Hedin gewohnt sind, setzt sich auch hier fort.

Bewegungsfreiheit, ob in der integrierten Dusche oder vor dem Waschbecken, ist für ein Reisemobil dieser Klasse Pflicht. Und auch die Materialauswahl ist einem Referenzobjekt würdig. Bereits auf den ersten Blick begeistert das exklusive Design, das den Gesamteindruck des Bades wesentlich bestimmt.

Das Waschbecken aus pflegeleichtem hochwertigem Kunststoff, die verchromten Mischbatterien sowohl am Waschbecken als auch im Bereich der Dusche und die LED Lichtbänder runden das innovative Design perfekt ab. Zahlreiche Boards und Schränke bieten sich geradezu an, alle Badutensilien darin komfortabel unterzubringen.

Die großen Frisch- und Abwassertanks sorgen dafür, dass Sie auch nach einer ausdauernden Dusche nicht gleich auf dem Trockenen sitzen. Das Bad im neuen Sven Hedin, so starten Sie perfekt erfrischt in Ihren neuen Urlaubstag.



Das Bad im neuen Sven Hedin trägt seinen Namen zurecht: durchdachte Funktion gepaart mit innovativem Design.



Praktisch

Die Aufstiegshilfe im Sven Hedin kann gleichzeitig noch als separater Stauraum genutzt werden.





INNOVATION UND KOMPETENZ



Es sind die Detaillösungen, die begeistern. Der neue Sven Hedin kann mit zahlreichen Innovationen aufwarten, die alle in der Summe nur Eines zeigen: Westfalia Reisemobile setzen den Maßstab.

Nehmen Sie etwa den Schlafbereich, mit der Sven Hedin Pop-Out Bettlösung. Sie müssen auf nichts verzichten, während der Fahrt bleibt die ausgezeichnete Aerodynamik des MAN TGE unberührt, bei Nacht können Sie sich auf einer Liegefläche von ca. zwei Metern ausruhen.

Oder den neuen Küchenblock mit dem, speziell für den Sven Hedin entwickelten Slide-Out Kompressor-Kühlschrank. Zwei gekühlte Fächer, die sich einzeln ausziehen lassen und die Ihnen insgesamt mehr als 70 Liter Kühlraum zur Verfügung stellen.

Oder dem innovativen Stauraumkonzept im Heck. Auch bei voll funktionstüchtigem Doppelbett könnten sie große und mitunter sperrige Utensilien, wie ein Mountain-Bike, sicher in der „Heckgarage“ verstauen.

Natürlich ist dieser Bereich auch nach vorne durchladbar - ob Ski im Winter oder ein Surfbrett im Sommer, Sie können den Raum immer so optimal nutzen, wie Sie es möchten.

TECHNIK & FARBEN



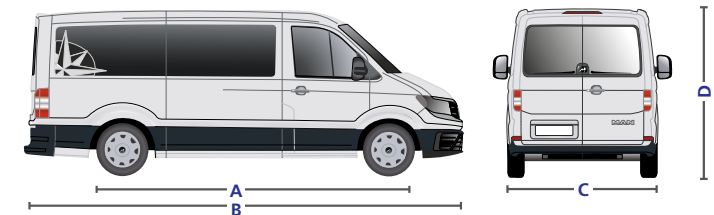
| | |
|---------------------------------------|--|
| Fahrzeugbasis | MAN TGE Hochdach |
| Dieselmotor / Getriebe | 2.0 TDI EU6 SCR BlueMotion 103 kW (140 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe |
| | 2.0 TDI EU6 SCR BlueMotion 103 kW (140 PS), 8-Gang-Automatik |
| | 2.0 TDI EU6 SCR BlueMotion 130 kW (177 PS), 8-Gang-Automatik |
| Antrieb | Vorderradantrieb |
| Länge / Breite / Höhe | 5.986 mm x 2.040 mm x 2.670 mm |
| Radstand | 3.640 mm |
| Masse fahrbereit (VO (EU) 1230/2012)* | 3.002 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 3.500 kg |
| Zuladung** | 498 kg |
| Anhängelast (gebremst / ungebremst) | 2.500 kg - 3.000 kg (je nach Fahrzeugausführung) / 750 kg |
| Schlaf- / Sitzplätze | 2 / 4 |
| Innenausstattung | 70 l Kompressorkühlschrank mit ausziehbaren Schubfächern, die Temperaturregulierung erfolgt über die Zentralelektronik |
| | 4,8 kW Warmwasser-Heizsystem mit 4 Konvektoren |
| | Isofix-Aufnahmen für Kindersitze |
| Frisch- und Abwassertank | 100 l / 84 l |

Abmessungen

Maßangaben:

Sven Hedin

| | |
|--------------------|----------|
| A: Radstand | 3.640 mm |
| B: Länge | 5.986 mm |
| C: Breite | 2.040 mm |
| D: Höhe | 2.670 mm |



* Masse in fahrbereitem Zustand beinhaltet Fahrer (75 kg), Kraftstofftankfüllung (90%), Frischwassertankfüllung (100 %), Gasvorrat mit Flasche sowie Werkzeug, Adapterkabel und Verlängerungskabel.

** Zuladung: Differenz zwischen Technisch zulässigem Gesamtgewicht und Masse im fahrbereiten Zustand

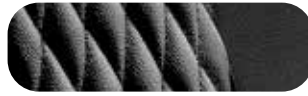
Innenausstattung



Stoff „Toronto Grid“



Leder optional



Kunstleder optional

Karosseriefarben*

Unilackierung



Candy Weiß



Deep Ocean



Kirschrot



Leuchtorange



Ontario Green

Metalliclackierung**



Indiumgrau



Reflexsilber



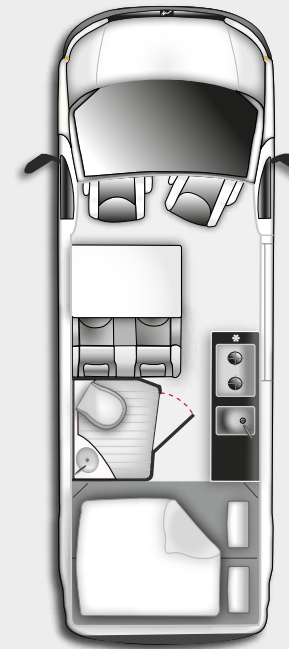
Deep Black Perleffekt

* Bei Fahrzeugbestellung bitte Farbverfügbarkeit prüfen.

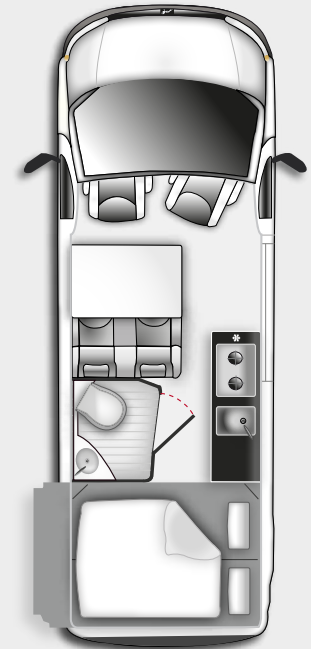
** Metalliclackierungen sind Sonderausstattung.

Stand bei Redaktionsschluss. Die abgebildeten Farbtöne können drucktechnisch bedingt vom Originalton abweichen.

Grundrisse:



Tag



Nacht

Merkmale Sven Hedin

- + kompakte Länge von 5,99 Metern
- + großes Heckquerbett mit Pop-Out
- + flexibler Heckstauraum
- + Küchenblock mit Slide-Out Kühlschrank

Alle Preise inklusive gesetzlicher MwSt. Stand August 2020, Änderungen vorbehalten. Preise zzgl. Übergabeinspektion und Überführungskosten.

Es gelten die Allgemeinen Verkaufsbedingungen der Westfalia Mobil GmbH. Für Druckfehler und Irrtümer wird nicht gehaftet. Technische Änderungen bleiben vorbehalten. Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausrüstung dargestellt, die nicht der Serienausstattung (vgl. Art. 2, Ziff. 2 VO (EU) 1230/2012) entsprechen.

Ein Kaufvertrag kann ausschließlich durch Ihre verbindliche Bestellung und die Auftragsbestätigung Ihres Händlers zustande kommen. Die Wasserversorgungsanlage entspricht mindestens dem Stand der Technik 07/2011 (Richtlinie 2002/72/EG).

Änderungen von Preisen, technischen Daten, Einrichtungen und Ausstattungen, sowie gestalterischer Art bleiben vorbehalten. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Bei Maß- und Gewichtsangaben, auch bei der Masse in fahrbereitem Zustand und der technisch zulässigen Gesamtmasse, sind Abweichungen von +/- 5 % möglich.

Die Masse in fahrbereitem Zustand ist, wenn im Katalog, in den Preislisten oder in den technischen Daten nichts anderes geregelt ist oder wenn Sie mit Ihrem Verkäufer keine anderweitige Vereinbarung getroffen haben, gem. Art. 2, Ziff. 4 a) VO (EU) 1230/2012 definiert als: Masse des Fahrzeugs mit Serienausstattung gemäß Herstellerangaben inkl. Fahrer (75 kg), zu 90 % gefüllter Kraftstofftank, zu 100 % gefüllte Flüssigkeiten enthaltende Systeme (Anhang V, Ziff. 2.6, Fußnote (h) VO (EU) 1230/2012) sowie, sofern vorhanden, der Anhängervorrichtung, der Masse des Ersatzrades sowie des Werkzeugs.

Sonderausrüstung (Zusatzausrüstung) und Zubehör erhöht die Masse in fahrbereitem Zustand und verringert die Zuladung. Zuladung im Sinne der Katalogangaben ist definiert als: Differenz zwischen der technisch zulässigen Gesamtmasse und der Masse in fahrbereitem Zustand. Das Gewicht der Sonderausrüstung (Zusatzausrüstung) und des Zubehörs ergibt sich aus unseren Prospektangaben oder kann bei Ihrem Händler/Verkäufer erfragt werden.

Die jeweils angegebene maximal zulässige Personenzahl ist gewichts- und achslastabhängig. Sie kann sich bei Einbau von Sonderausrüstung (Zusatzausrüstung) und Zubehör reduzieren, so dass zugunsten der Zulademöglichkeit einzelne Sitzplätze nicht nutzbar sind. Wenn alle Sitzplätze genutzt werden sollen, muss teilweise auf Zuladung verzichtet werden. Die technisch zulässige Gesamtmasse sowie die Achslasten dürfen nicht überschritten werden.

Die Zulademöglichkeit reduziert sich durch den Einbau von Sonderausrüstung (Zusatzausrüstung) und Zubehör. Zu beachten ist dabei die stets einzuhaltende Mindest-Zuladung (vgl. Anhang I, Ziff. 2.6.4.1.2 VO (EU) 1230/2012). Die Mindest-Zuladung berechnet sich wie folgt: Mindest-Zuladung in kg = (Fahrzeuglänge in Metern + Höchstzahl der Fahrgäste + Fahrer) x 10. Außerdem ist die Zulademöglichkeit nicht nur abhängig von der Masse in fahrbereitem Zustand, der tatsächlichen Fahrzeugmasse (Art. 2, Ziff. 6 VO (EU) 1230/2012), dem Gewicht der Sonderausrüstung (Zusatzausrüstung) und des Zubehörs sowie der technisch zulässigen Gesamtmasse, sondern auch von den jeweiligen Achslasten. Voraussetzung für die Ausschöpfung der fahrzeugtechnisch möglichen Zuladung ist eine entsprechende, achslastabhängige Lastverteilung. Diese ist vor jedem Fahrtantritt zu überprüfen. Auch alle übrigen Vorschriften, die zum sicheren Betrieb des Fahrzeugs notwendig sind, sind bei jeder Nutzung des Fahrzeugs einzuhalten.

Angaben zu den Massen und Gewichten erfolgen gemäß VO (EU) 1230/2012, sofern in den Katalogen, Preislisten oder den technischen Daten keine abweichenden Regelungen getroffen werden.



westfalia-mobil.com

Westfalia Mobil GmbH
Gleichenstraße 20
D-99867 Gotha
Fon +49 (0) 3621 / 51251-00
Fax +49 (0) 3621 / 51251-99
info@westfalia-mobil.com